

TRIPLE CLAMPS KIT

assembly instruction

CONSTRUCTION MATERIAL aluminum alloy 2024, 2011 and 7075

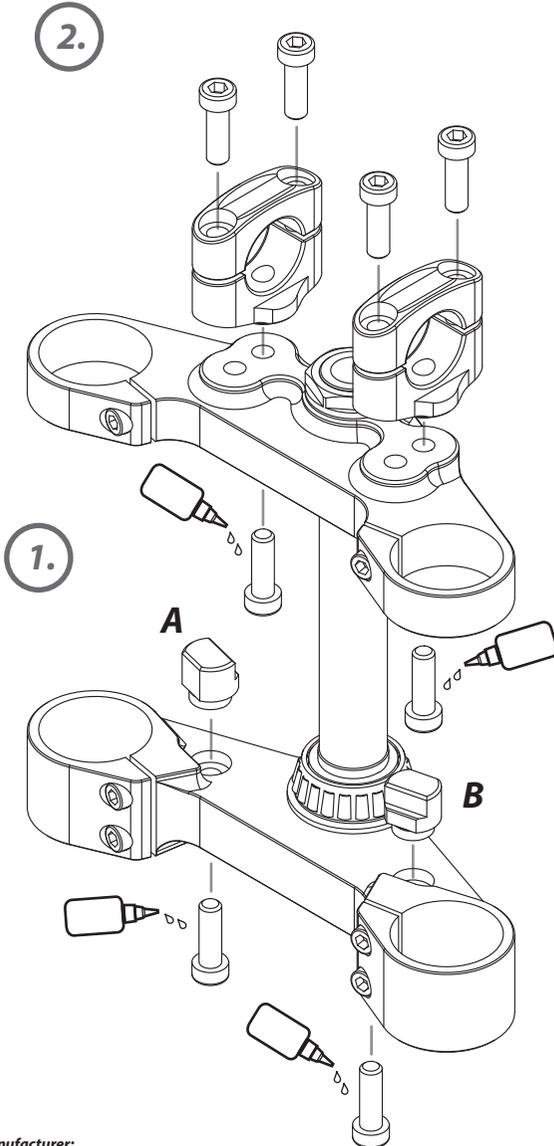
MACHINING CNC milling and turning

SURFACE TREATMENT coloured anodic oxidation



COSTA SPECIAL PARTS

info@costaspecialparts.it



1.

the steering stopper can be fitted in 2 positions:
A - increased steering angle
B - stock steering angle
use threadlocker for a sure lock;

2.

assemble the bar clamps as shown in the figure;
screw without tightening the lower screws on the riser;
assemble and fix the handlebar closing the upper clamps on it, positioning the handlebar on the desired tilt; finally tighten the lower screws to block the whole on the plate; for this screws we recommend using threadlocker;

Manufacturer:
O.M. Costa Snc
fraz. Cervarolo
13019 Varallo Sesia
(Vercelli) Italia

MADE IN ITALY

All CSP's special parts must only be applied to motorcycles non intended for road use, but only in competitions track and race fields. The assembly must be performed by technicians or professionals. Manufacturer is not liable for damage caused by the incorrect use of its products.

KIT PIASTRE FORCELLA

istruzioni di assemblaggio

MATERIALE DI COSTRUZIONE lega di alluminio 2024, 2011 e 7075

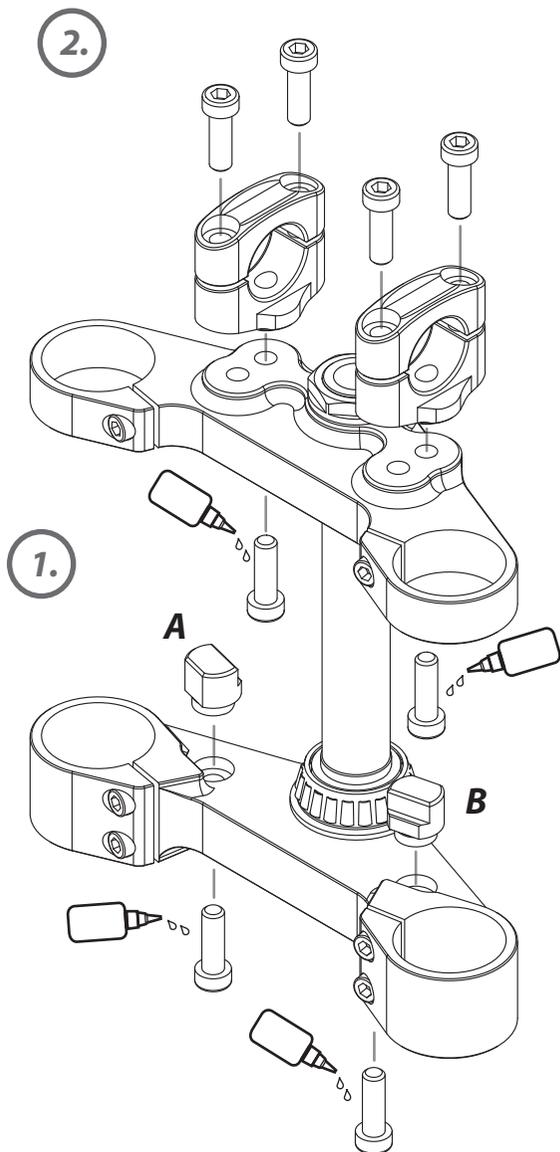
LAVORAZIONI fresatura e tornitura dal pieno

TRATTAMENTI SUPERFICIALI ossidazione anodica colore



COSTA SPECIAL PARTS

info@costaspecialparts.it



1.

i fermi di sterzo possono essere montati in 2 posizioni:
A - maggiore angolo di sterzo
B - angolo di sterzo standard
Utilizzare frenafili per il serraggio delle viti;

2.

assemblare gli attacchi manubrio come mostrato in figura; avvitare senza serrare le viti inferiori sui riser; assemblare e fissare il manubrio ai riser con l'inclinazione desiderata mediante i blocchetti superiori, allineando così i riser; infine serrare le viti inferiori per bloccare il tutto sulla piastra; per le viti inferiori si consiglia di utilizzare frenafili;

Produttore:
O.M. Costa Snc
fraz. Cervarolo
13019 Varallo Sesia
(Vercelli) Italia

MADE IN ITALY

Tutte le parti speciali CSP devono essere applicate esclusivamente a motocicli non destinati a circolare su strada, ma solo nell'ambito di competizioni e appositi campi gara. L'assemblaggio deve essere eseguito da tecnici e/o professionisti del settore.

L'azienda produttrice non risponde dei danni causati dall'incorretto utilizzo dei propri prodotti.