

# BIELLETTE E TRIANGOLO LEVERAGGIO

**MATERIALE DI COSTRUZIONE** lega di all. Ergal 7075 e Avional 2024  
**LAVORAZIONI** fresatura CNC  
**TRATTAMENTI SUPERFICIALI** ossidazione anodica colore



- . Assemblare come mostrato negli schemi di seguito.
- . Se presenti nel kit delle viti differenti da quelle di serie utilizzarle in fase di montaggio.
- . Se si applica il riparo bielletta assemblarlo sulla bielletta con le viti a testa svasata M5x12 fornite nel kit. Utilizzare del frenafiletti.

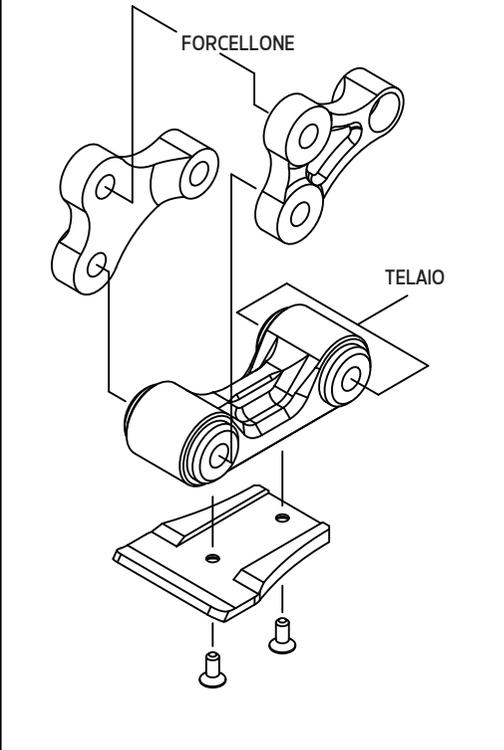
# BIELLETTE E TRIANGOLO LEVERAGGIO

**MATERIALE DI COSTRUZIONE** lega di all. Ergal 7075 e Avional 2024  
**LAVORAZIONI** fresatura CNC  
**TRATTAMENTI SUPERFICIALI** ossidazione anodica colore

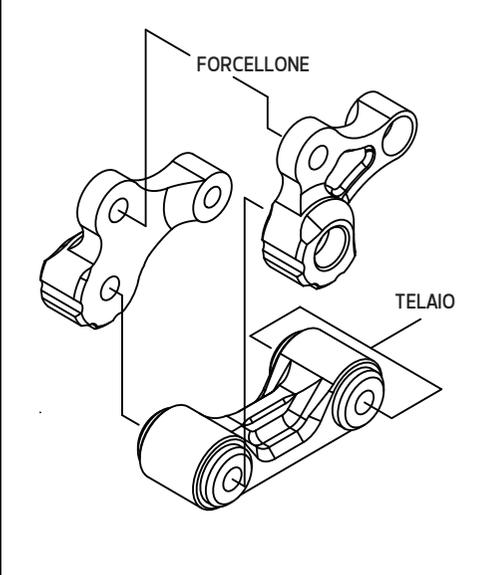


- . Assemblare come mostrato negli schemi di seguito.
- . Se presenti nel kit delle viti differenti da quelle di serie utilizzarle in fase di montaggio.
- . Se si applica il riparo bielletta assemblarlo sulla bielletta con le viti a testa svasata M5x12 fornite nel kit. Utilizzare del frenafiletti.

CON TRIANGOLO ORIGINALE O CSP STANDARD E' POSSIBILE MONTARE IL RIPARO BIELLETTA

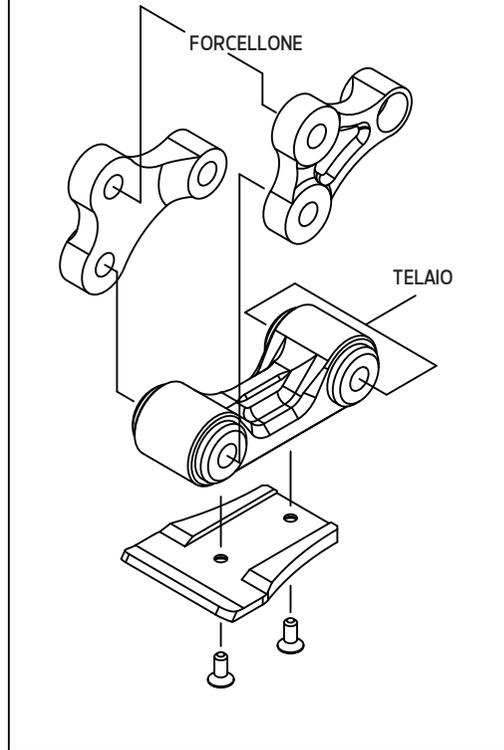


CON TRIANGOLO CSP HI-GRIP NON E' POSSIBILE MONTARE IL RIPARO BIELLETTA

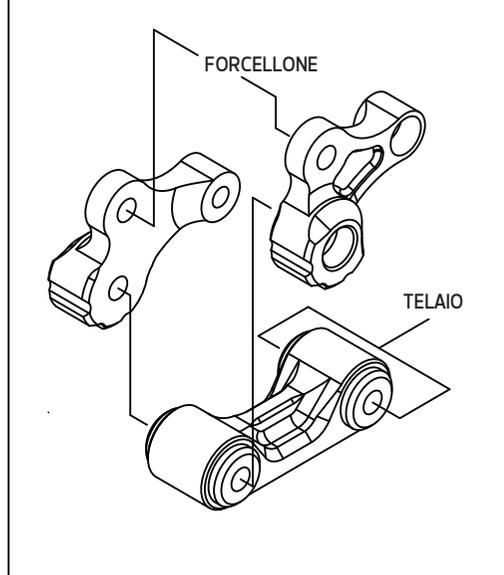


. Lo stato di usura di cuscinetti, anelli di tenuta e boccole va verificato costantemente.  
Mantenerli sempre puliti e ingrassati per garantire efficienza e durata dei componenti.

CON TRIANGOLO ORIGINALE O CSP STANDARD E' POSSIBILE MONTARE IL RIPARO BIELLETTA



CON TRIANGOLO CSP HI-GRIP NON E' POSSIBILE MONTARE IL RIPARO BIELLETTA



. Lo stato di usura di cuscinetti, anelli di tenuta e boccole va verificato costantemente.  
Mantenerli sempre puliti e ingrassati per garantire efficienza e durata dei componenti.

Produttore:  
O.M. Costa Snc  
fraz. Cervarolo  
13019 Varallo Sesia  
(Vercelli) Italia  
**100% PRODOTTO ITALIANO**

Tutte le parti speciali CSP devono essere applicate esclusivamente a motocicli non destinati a circolare su strada, ma solo nell'ambito di competizioni e appositi campi gara. L'assemblaggio deve essere eseguito da tecnici e/o professionisti del settore. L'azienda produttrice non risponde dei danni causati dall'incorretto utilizzo dei propri prodotti.

Produttore:  
O.M. Costa Snc  
fraz. Cervarolo  
13019 Varallo Sesia  
(Vercelli) Italia  
**100% PRODOTTO ITALIANO**

Tutte le parti speciali CSP devono essere applicate esclusivamente a motocicli non destinati a circolare su strada, ma solo nell'ambito di competizioni e appositi campi gara. L'assemblaggio deve essere eseguito da tecnici e/o professionisti del settore. L'azienda produttrice non risponde dei danni causati dall'incorretto utilizzo dei propri prodotti.

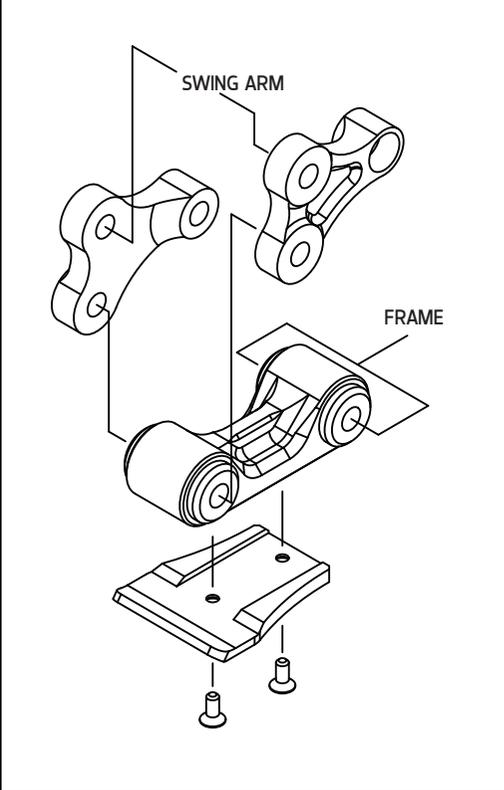
# LINKAGE ARMS AND TRIANGLE

**CONSTRUCTION MATERIAL** alu alloy Ergal 7075 and Avional 2024  
**MACHINING** CNC milling  
**SURFACE TREATMENT** coloured anodic oxidation

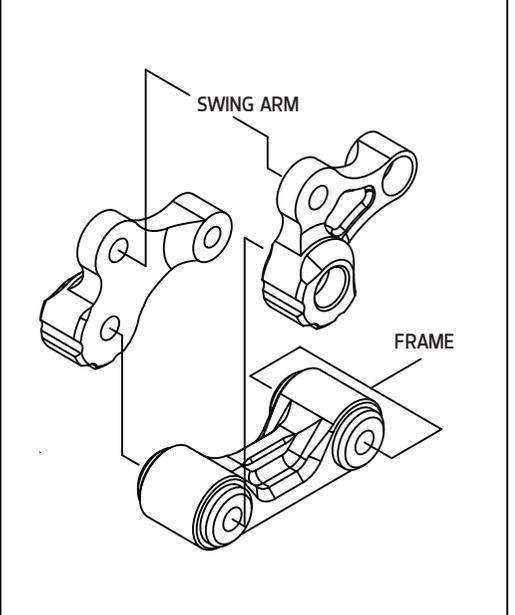


- . Assemble as shown in the diagrams below.
- . If there are screws in the kit that are different from the standard ones, use them during assembly.
- . If you apply the link guard, assemble it on the arm with the countersunk M5x12 screws supplied in the kit. Use threadlocker.

WITH STOCK DELTA LINK OR CSP STANDARD DELTA LINK IS POSSIBLE TO FIT THE GUARD



WITH CSP HI-GRIP DELTA LINK IS NOT POSSIBLE TO FIT THE GUARD



. The state of wear of bearings, sealing rings and bushings must be checked constantly.  
 Always keep them clean and greased to ensure efficiency and durability of components.

Manufacturer:  
 O.M. Costa Snc  
 fraz. Cervarolo  
 13019 Varallo Sesia  
 (Vercelli) Italia  
**100% PRODOTTO ITALIANO**

All CSP's special parts must only be applied to motorcycles non intended for road use, but only in competitions track and race fields.  
 The assembly must be performed by technicians or professionals.  
 Manufacturer is not liable for damage caused by the incorrect use of its products.

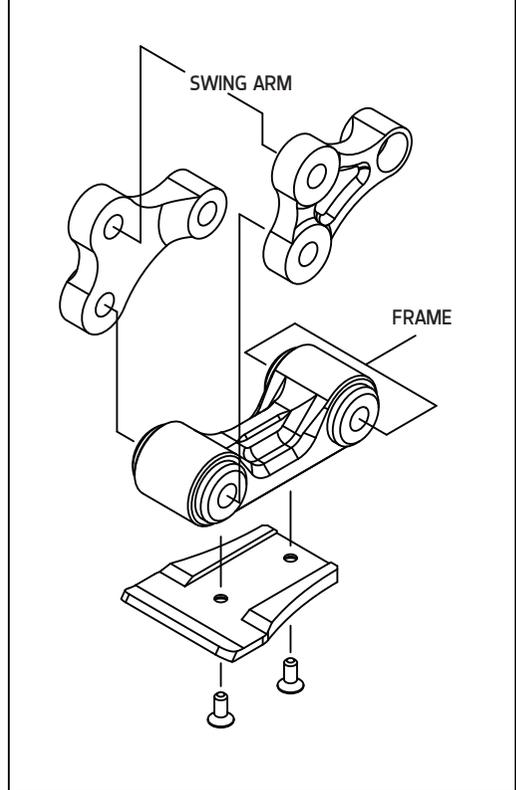
# LINKAGE ARMS AND TRIANGLE

**CONSTRUCTION MATERIAL** alu alloy Ergal 7075 and Avional 2024  
**MACHINING** CNC milling  
**SURFACE TREATMENT** coloured anodic oxidation

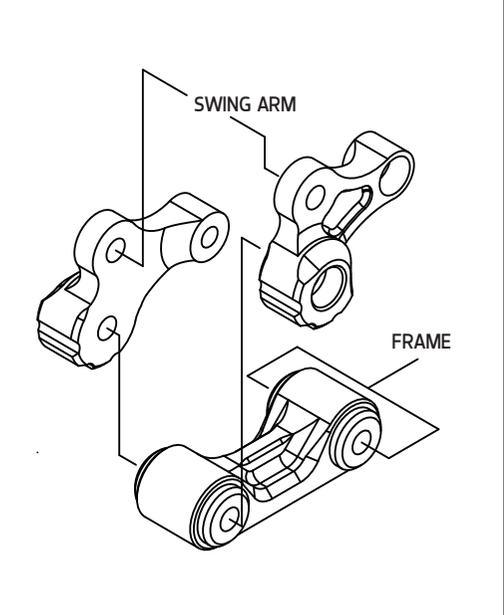


- . Assemble as shown in the diagrams below.
- . If there are screws in the kit that are different from the standard ones, use them during assembly.
- . If you apply the link guard, assemble it on the arm with the countersunk M5x12 screws supplied in the kit. Use threadlocker.

WITH STOCK DELTA LINK OR CSP STANDARD DELTA LINK IS POSSIBLE TO FIT THE GUARD



WITH CSP HI-GRIP DELTA LINK IS NOT POSSIBLE TO FIT THE GUARD



. The state of wear of bearings, sealing rings and bushings must be checked constantly.  
 Always keep them clean and greased to ensure efficiency and durability of components.

Manufacturer:  
 O.M. Costa Snc  
 fraz. Cervarolo  
 13019 Varallo Sesia  
 (Vercelli) Italia  
**100% PRODOTTO ITALIANO**

All CSP's special parts must only be applied to motorcycles non intended for road use, but only in competitions track and race fields.  
 The assembly must be performed by technicians or professionals.  
 Manufacturer is not liable for damage caused by the incorrect use of its products.